

Ilmo Sr. Ex. Senhor

12455



Por ordem de V. Ex.<sup>a</sup> fui apremun.<sup>a</sup> via pessoal.<sup>te</sup>  
 advertido de V. Ex.<sup>a</sup> para fazer sua escavação  
 cao. p.<sup>a</sup> desenterrar a barra fofa q.<sup>e</sup> descobriu na  
 Cilha do Bendegó, e como fute assim executu.  
 Por outra ordem de V. Ex.<sup>a</sup> mandei fazer sua carre-  
 rota combast.<sup>a</sup> trabalho, e alguma despesa, p.<sup>a</sup> fazer  
 conduzir ad.<sup>a</sup> barra, q.<sup>e</sup> não sahio amou contento, e  
 contra pord.<sup>a</sup> do Escó do Engenheiro, q.<sup>e</sup> V. Ex.<sup>a</sup> amittio, m.  
 fazer outra condobrado trabalho p.<sup>a</sup> fallada mada  
 ras, e como mada despesa, e toru pessoal. de  
 mo ser tao. p.<sup>a</sup> o trabalho fute, e q.<sup>e</sup> não pude conde-  
 guar p.<sup>a</sup> varias difficuldades, q.<sup>e</sup> uncontente, por em sem-  
 pre tive a felicid.<sup>e</sup> de vencer amayor, q.<sup>e</sup> foi mon-  
 tar ad.<sup>a</sup> barra na Carréta, q.<sup>e</sup> hera om ayor de  
 cayo q.<sup>e</sup> eu tinha p.<sup>a</sup> extra ordinario p.<sup>a</sup> esta ad.<sup>a</sup>  
 barra, em q.<sup>e</sup> serv.<sup>o</sup> não som.<sup>te</sup> houve q.<sup>e</sup> trabalho,  
 e não. tam bon bast.<sup>a</sup> despesa, e a qual sempre  
 deatendi p.<sup>a</sup> tudo de q.<sup>e</sup> tinha de dar intima execu-  
 ção. ad.<sup>a</sup> ordens de V. Ex.<sup>a</sup>, e depois de conseguir a despi-  
 da felicid.<sup>e</sup> assenti comigo q.<sup>e</sup> não hie. embabaro  
 mais haveria em hir ad.<sup>a</sup> barra a Província de  
 V. Ex.<sup>a</sup>, havendo bois mansos, p.<sup>a</sup> a conduzir om,  
 e p.<sup>a</sup> o fute V. Ex.<sup>a</sup> foi sub. vido <sup>de</sup> m. o ordenao.  
 Cap.<sup>ta</sup> da 1.<sup>a</sup> Lagoa fofa p.<sup>a</sup> dar o ad. jutorio de  
 bois q.<sup>e</sup> p.<sup>a</sup> mim the p.<sup>a</sup> seguido, e q.<sup>e</sup> assim execu-  
 tui, e como depois de montada ad.<sup>a</sup> barra man-  
 dei meter bois na Carréta p.<sup>a</sup> haver sahio do in-  
 terro, em q.<sup>e</sup> estava, e om felicid.<sup>e</sup> sahio com a

com admiração; até o lugar onde <sup>dei</sup> <sup>ter</sup> <sup>mao</sup> <sup>ji</sup> <sup>nao</sup> <sup>poder</sup> <sup>adiantar</sup> <sup>mais</sup> <sup>o</sup> <sup>seu</sup> <sup>curso</sup> <sup>despice</sup> <sup>ao</sup>.  
Do Bendegó, cujas libens iras são altas, <sup>serão</sup> <sup>hira</sup>  
pocivel terruplainalax, sem <sup>to</sup> <sup>serv</sup> <sup>inade</sup> <sup>nao</sup>.  
Poderi fazer naguele <sup>de</sup> <sup>to</sup> <sup>ji</sup> <sup>falta</sup> <sup>di</sup> <sup>agoas</sup>,  
<sup>ji</sup> <sup>poder</sup> <sup>discer</sup>, <sup>usar</sup> <sup>a</sup> <sup>Cabrila</sup>, <sup>ujuntam</sup> <sup>ji</sup>.  
Estaram os bois mansos, q' <sup>condurirão</sup> <sup>a</sup> <sup>Cabrila</sup>  
<sup>ji</sup> <sup>una</sup>, <sup>em</sup> <sup>atalutagem</sup>, <sup>q'</sup> <sup>dei</sup> <sup>ji</sup> <sup>ajornada</sup>, <sup>ja</sup>  
dica hido, não tem outro <sup>modo</sup> <sup>serão</sup> <sup>de</sup> <sup>trarme</sup>  
con <sup>atenção</sup> <sup>di</sup> <sup>aprontar</sup> <sup>outras</sup> <sup>esquipaciones</sup> <sup>de</sup>  
bois <sup>ji</sup> <sup>dar</sup> <sup>m</sup> <sup>pullad</sup> <sup>a</sup> <sup>barra</sup>, <sup>em</sup> <sup>ji</sup> <sup>mais</sup> <sup>convenien</sup>  
<sup>te</sup>, <sup>como</sup> <sup>dei</sup> <sup>contra</sup> <sup>a</sup> <sup>8</sup> <sup>da</sup>, <sup>com</sup> <sup>o</sup> <sup>fito</sup> <sup>nos</sup> <sup>fiis</sup> <sup>de</sup>  
Dulle <sup>de</sup> <sup>prira</sup> <sup>arino</sup>, <sup>q'</sup> <sup>asceuas</sup> <sup>com</sup> <sup>isirao</sup> <sup>asca</sup>  
<sup>ciar</sup> <sup>deste</sup> <sup>sortao</sup>; <sup>me</sup> <sup>he</sup> <sup>ou</sup> <sup>anot</sup> <sup>a</sup> <sup>distarem</sup> <sup>os</sup> <sup>ma</sup>  
<sup>vapis</sup> <sup>mais</sup> <sup>inductos</sup>, <sup>ji</sup> <sup>agointarem</sup> <sup>o</sup> <sup>r</sup> <sup>puzo</sup> <sup>de</sup>  
<sup>a</sup> <sup>barra</sup>, <sup>de</sup> <sup>aprontar</sup> <sup>os</sup> <sup>bois</sup> <sup>mansos</sup>, <sup>os</sup> <sup>m</sup> <sup>ji</sup>  
<sup>ella</sup>, <sup>ji</sup> <sup>nao</sup> <sup>poder</sup> <sup>his</sup> <sup>passoal</sup> <sup>m</sup> <sup>ji</sup> <sup>molestos</sup>, <sup>que</sup>  
<sup>parcia</sup>, <sup>m</sup> <sup>em</sup> <sup>muel</sup> <sup>legar</sup> <sup>a</sup> <sup>Cap</sup> <sup>João</sup> <sup>Cabr</sup> <sup>de</sup>  
<sup>Seyr</sup> <sup>de</sup> <sup>Bettencourt</sup>, <sup>ji</sup> <sup>ser</sup> <sup>bastantem</sup> <sup>de</sup> <sup>espirin</sup>  
<sup>ti</sup> <sup>de</sup> <sup>carriouaras</sup>, <sup>esiar</sup> <sup>delle</sup> <sup>de</sup> <sup>condupao</sup> <sup>das</sup>  
<sup>barra</sup>, <sup>dando</sup> <sup>he</sup> <sup>to</sup> <sup>as</sup> <sup>as</sup> <sup>provid</sup> <sup>necessr</sup> <sup>ji</sup> <sup>ad</sup>  
<sup>condução</sup>; <sup>et</sup> <sup>odas</sup> <sup>as</sup> <sup>recomendaciones</sup> <sup>competentes</sup>  
<sup>efiqui</sup> <sup>na</sup> <sup>certeza</sup> <sup>dei</sup> <sup>certam</sup> <sup>viria</sup> <sup>fulism</sup> <sup>a</sup>  
<sup>a</sup> <sup>barra</sup>, <sup>como</sup> <sup>prodia</sup> <sup>ser</sup> <sup>mas</sup> <sup>nao</sup>. <sup>Do</sup> <sup>modo</sup> <sup>asim</sup>  
<sup>ji</sup> <sup>q'</sup> <sup>ro</sup> <sup>Cap</sup> <sup>temou</sup> <sup>a</sup> <sup>conduçao</sup>, <sup>comprehen</sup> <sup>do</sup> <sup>fa</sup>  
<sup>zer</sup> <sup>húa</sup> <sup>testim</sup> <sup>no</sup> <sup>de</sup> <sup>ji</sup> <sup>passar</sup> <sup>a</sup> <sup>Cabrila</sup> <sup>com</sup> <sup>ma</sup>  
<sup>is</sup> <sup>facilita</sup>, <sup>us</sup> <sup>havia</sup> <sup>de</sup> <sup>facula</sup> <sup>dimadiva</sup>, <sup>como</sup> <sup>ruia</sup>

devia ser pois tinha lá carro q' d'ca m. p' condu-  
 zir material novo; após de folhas m'brando e cor-  
 tar m. l'as m'adas com toda a l'asua folhagem, e a l'uona-  
 las dentro do l'io até cravar imp'entellar as l'abancas:  
 ras, e depois mandou a castor terra de hua, e outra p' a  
 das l'abancas p' a cubrir a folhagem, e depois q' a car-  
 rita passaria p' l'as m. l'uon. l'rabalho d' l'ui, p' q'  
 passava todos, p' a h'ia, e outra p' a, como tambem  
 alguns cavalheiros e b'ois m'aripos, sem se des cubrir  
 l'omino l'isco, não advertindo q' o ruído d' a barra  
 h' m. de ferro, e l'raordinario, cujo engano não  
 confuso, senão depois q' a carrita chegou nome p'  
 a l'eva, e em terra de tal voz q' a marca m'ax-  
 is houve l'udio p' a atirarem daquelle lugar,  
 p' q' cada vez se enterrava mais p' a dar l'is q'  
 terra q' tal voz não estaria bem p' l'ola, e p' esta  
 l'uon. se l'atiron o d' l'ui com os b'ois m'aripos q' eu  
 tinha mandado p' a l'ad. a condução, e q' o d' l'ui  
 me fez p' l'ra. e l'aferrido se av'ou, e l'ra frustrada,  
 todas as m. de l'ogonias, e l'os p'zas, q' tenho f'cto  
 com as l'aferridas tres jornadas com o intuito de dar  
 completa l'ocução. e o d' m. de l'ra. f'gou con in-  
 d' rivil p'zar, e l'abim. Eu isto l'embrado,  
 q' prometi a l'ra. e l'ra todas as m. de l'ra, p' con-  
 duzir ad. a barra, e l'ra tendo e f'cto, neste l'ra de l'ra  
 p' a l'ra, p' a m. de l'ra, e l'ra q' l'ra. q' l'ra se  
 l'ra, e como agora vejo q' l'ra f'cto, e l'ra p' l'ra  
 vil asua l'ra de l'ra de l'ra, p' a l'ra, e l'ra  
 de l'ra de l'ra de l'ra, p' a l'ra, e l'ra com asua l'ra



vinda, e direcção podera hir ad<sup>a</sup> barra da Prouinca  
 de S. Ex.<sup>a</sup> e falta ficara S. Ex.<sup>a</sup> persuadido, e certifi-  
 cado dig. denotando. sorte podera hir, e q. p. essa  
 impossibili. superiorão <sup>as</sup> diligencias.

Concedo q. trinda ad<sup>a</sup> barra do lugar, em q.  
 esta p<sup>a</sup> industria do Engenho, não ha vera outro  
 embarço q. impedira a sua vida, em q. <sup>ta</sup> as  
 necess.<sup>as</sup> p<sup>a</sup> ad<sup>a</sup> conducção, menos embarço haue-  
 ra, p<sup>a</sup> q. eu afere a proutar em execucao. do ordem  
 de S. Ex.<sup>a</sup> e ob. a vista. necess.<sup>as</sup> p<sup>a</sup> o Engenho. usar  
 d'elles p<sup>a</sup> ad<sup>a</sup> trinda, podem vir embarço dig. q. Sr.  
 Fr. de Reconcaro, ou Cascoira ate. a Sta. Cruz noj.  
 carro q. actualm<sup>te</sup> de condurim tabaco, e d'outros <sup>com</sup>  
 de q. a trinda, q. podera dar condurim p<sup>a</sup> a. p. d.  
 Engenho. vir mandar a to. e successo, neste  
 caso reparase de acerto q. o Engenho m. favor  
 hu. Carreta. asua. e licca. contra a segurancia  
 necess.<sup>as</sup> p<sup>a</sup> ad<sup>a</sup> conducção, p<sup>a</sup> q. podera haue fal-  
 ta na Carreta, ujos e p<sup>a</sup>o. ha. bastantem. q. o  
 uos, idemadira. forte, mas como o uero hu. m.  
 a cada passo pegão fogo, e ouro nenhuma. sendo  
 nca, q. não insidira no Carreta, e q. sendo de a.  
 rodas, parase, q. melhor sera. S. Ex.<sup>a</sup> manda  
 na q. p. o uido. D. q. a S. Ex.<sup>a</sup> de 28. de  
 do Sta. Cruz de Sabina, de 8. de 1786

D. de 28 de Maio de 1786  
 D. de 28 de Maio de 1786  
 D. de 28 de Maio de 1786  
 D. de 28 de Maio de 1786

D. de 28 de Maio

414

Por ordem de V. Excia., fui a primeira vez pessoalmente ao sertão do Vaza Barris mandar fazer uma escavação para desenterrar a barra de ferro que se descobriu no sítio do Bendegó e com efeito assim aconteceu.

Por outra ordem de V. Excia., mandei fazer uma carreta com bastante trabalho e alguma despesa para fazer conduzir a dita barra, e por não sair a meu contento correspondendo ao risco do Engenheiro que V. Excia. remeteu dei em (decidi) fazer outra com dobrado trabalho por falta de madeiras e com a mesma despesa, tornei pessoalmente ao sertão para o referido efeito a que não pude conseguir por várias dificuldades que encontrei, porém sempre tive a felicidade de vencer a maior que foi montar a dita barra na carreta que era o maior receio que eu tinha pelo extraordinário peso da dita barra, em cujo serviço não somente houve grande trabalho senão também bastante despesa, a qual sempre atendi pelo [dever] que tenho de dar inteira execução às ordens de V. Excia.; e depois de conseguir a referida felicidade, assentei comigo que nenhum embaraço mais haveria em ir a dita barra à presença de V. Excia., havendo bois mansos para a conduzir [...] para esse efeito V. Excia. foi servido mandar ordem ao Cap. Mor da Vila de Água Fria para dar adjutório de bois que por mim lhe fosse pedido, o que assim [.....]; e como depois de montada a dita barra mandei meter bois na carreta para a ver sair do aterro em que estava e com felicidade saiu com admiração e até o lugar onde mandei ter mão por não poder adiantar mais o seu curso respectivamente ao Rio Bendegó, cujas ribanceiras são altas e não era possível terraplina-las sem muito serviço [...] não se poder fazer naquele deserto por falta de águas para poder descer e subir a carreta e justamente por estarem os bois mansos que conduziram a carreta para cima, e matolotagem que dei para a jornada, já decaídos, não tive outro remédio senão aprontar outras [.....] de bois para mandar puxar a dita barra em tempo mais conveniente, como dei conta a V. Excia., e com efeito nos fins de julho do presente ano, quando as chuvas começaram a escassear nesse sertão e me chegou a notícia de estarem os massapês mais enxutos para agüentarem o grande peso da dita barra, mandei aprontar 60 bois mansos e os mandei para lá por não poder ir pessoalmente por moléstia que padecia mandei em meu lugar o Capitão mor João Correa de Figueiredo Bittencourt por ser bastantemente experiente de carreaduras e [fiar] nele a condução da dita barra, dando-lhe todas as providências necessárias para a dita condução, e todas recomendações competentes, e fiquei na certeza de que certamente viria felizmente a dita barra, como podia ser, mas não sucedeu assim porque o dito Cap. Mor tomou a resolução e empreendeu de fazer uma estiva no dito rio para passar a carreta com mais facilidade e se havia de fazê-la de madeira, como devia ser, pois tinha lá carro que de cá mandei para conduzir o material necessário, a fez de folhas, mandando cortar muitas ramadas com toda a sua folhagem, ia arruma-las dentro do rio até quase emparelhar as ribanceiras depois mandou arrastar terra de uma e outra parte das ribanceiras para cobrir a folhagem, supondo que a carreta passaria felizmente e sem trabalho algum, porque passavam todos para uma e outra parte, como também alguns cavaleiros e bois mansos, sem se descobrir o menor risco, não advertindo que o peso da dita barra é muito diferente, extraordinário, cujo engano não conheceu senão depois que a carreta chegou no meio da estiva e se enterrou de tal sorte, que nunca mais houve remédio para a tirarem daquele lugar, porque cada vez se enterrava mais pro dar [.....] a terra que talvez não estava bem pilada, e por essa razão se retirou o dito Capitão Mor com os bois mansos que eu tinha mandado para a dita condução, e quando o dito chegou e me fez penosamente o referido sucesso, e vi frustradas todas as minhas diligências e despesas que tenho feito com as referidas três jornadas com o interesse de dar completa execução à ordem de V. Excia., fiquei com indizível pesar e sentimento. Eu estou lembrando que prometi a V. Excia. esgotar todas as minhas diligências para conduzir a dita barra, e não tendo o feito, nesse caso daria parte a V. Excia. para mandar o Engenheiro que V. Excia. quisesse mandar, e como agora vejo que é forçosa, indispensável a sua vinda a dou sentidamente, para V. Excia. sendo servido mandar o dito Engenheiro para que com a sua vinda e direção pode ir a dita barra à presença de V. Excia. e na falta ficará V. Excia. persuadido e certificado de que de nenhuma sorte poderá ir e que para essa impossibilidade se perderão as mesmas diligências.

Considero que tirada a dita barra do lugar em que está por indústria do Engenheiro, não haverá outro embaraço que impeça a sua ida, e no que respeita ao necessário para a dita condução, menos embaraço haverá porque eu o farei aprontar com a execução da ordem de V. Excia., com os aviamentos necessários para o Engenheiro usar deles para a dita tirada podem vir em carros {.....} porta do Recôncavo ou Cachoeira até Água Fria, nos carros que atualmente conduzem tabacos e daí o Cap. Mor de Água Fria os poderá mandar conduzir para cá, e para o dito Engenheiro vir mandarei todo o necessário; neste caso me parece de acerto que o Engenheiro mande fazer um carretão a sua [.....] com toda a segurança necessária para a dita condução porque não poderá haver falta na carreta, cujos eixos são bastantemente grossos e de madeira forte, mas como o peso é muito a cada passo pegam fogo e coisa nenhuma o embaraça, e que não incendiara no carretão e que sendo de 4 rodas parece que melhor será.

E V. Excia. mandará o que for servido. Deus guarde V. Excia. Ba. Vila de Itapicuru de Cima  
9 de Outubro de 1786

Bernardo Carvalho da Cunha